



CRICKET "CK"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	DEUTZ
Modello motore	BF4M2011C
Numero cilindri	4
Giri al min.	1500
Cilindrata	3.11 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	12 Vdc
Tensione opzionale	24 Vdc
Sae	3-11
Pressione media effettiva	1440 kPa
Raffreddamento	Olio
Potenza P.R.P. al volano netta	51.2 kW
Potenza Stand-by al volano netta	54.0 kW
Consumi al 100% (L.T.P.)	0.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	14.2 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	10.4 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	6.9 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	3.9 l/h
Regolatore elettronico	On request
Classe di precisione	G2
Q.tà lubrificante	13.0 l
Capienza antigelo motore	0.0 l
Tipo radiatore	TR
Calore dal radiatore	35.0 kW
Calore dallo scarico	0.0 kW
Calore irradiato	8.0 kW
Temperatura fumi	570 °C
Portata Raffreddamento	53.3 m³/min
Portata aria di combustione	4.0 m³/min
Portata fumi di combustione	11.7 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	60.00 kVA
Potenza continua (PRP)	48.00 kW
Potenza Stand-By (LTP)	62.00 kVA
Potenza Stand-By (LTP)	49.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	70 dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	930 mm
Lunghezza	2100 mm
Altezza	1280 mm
Peso	960 kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S1L2-Y
Potenza PRP	62.5 kVA
Potenza LTP	68.8 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS540
Precisione	1 ± %

TELAIO

Modello	CK20
Serbatoio standard	90 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	CK20
Modello silenziatore	F60/00
Diametro uscita silenziatore	60 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

