



P 41 CK



CRICKET "CK"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

| | |
|-----------------------------------------|--------------|
| Descripción | PERKINS |
| Modelo motor | 1103A-33TG1 |
| N° cilindros | 3 |
| RPM | 1500 |
| Cilindrada | 3.30 l |
| Aspiración | Turbocargado |
| Voltaje estándar | 12 Vdc |
| Voltaje opcional | 24 Vdc |
| Sae | 3-11 |
| BMEP | 1023 kPa |
| Refrigeración | Agua |
| Potencia P.R.P. al volante neta | 41.3 kW |
| Potencia L.T.P. al volante neta | 45.6 kW |
| Consumo de comb. 100% (L.T.P.) | 11.8 l/h |
| Consumo de comb. 100% (P.R.P.) | 10.5 l/h |
| Consumo de comb. 75% (P.R.P.) | 8.0 l/h |
| Consumo de comb. 50% (P.R.P.) | 5.6 l/h |
| Consumo de comb. 25% (P.R.P.) | 3.3 l/h |
| Reg. electrónico | On request |
| Clase de precisión | G2 |
| Capacidad aceite | 8.3 l |
| Capacidad anticongelante | 4.4 l |
| Tipo radiador | TR |
| Emisión de calor del radiador | 26.0 kW |
| Emisión de calor de los gases de escape | 30.0 kW |
| Emisión de calor de la radiación | 7.0 kW |
| Temperatura escape | 492 °C |
| Portata Raffreddamento | 53.0 m³/min |
| Caudal aire en combustión | 2.9 m³/min |
| Caudal gases de escape | 7.0 m³/min |
| TA Luft | N |
| TA Luft/2 | N |
| EPA | N |
| Stage | N |

DATOS PRINCIPALES

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia continua (PRP) | 40.00 kVA |
| Potencia continua (PRP) | 32.00 kW |
| Potencia emergencia (LTP) | 45.00 kVA |
| Potencia emergencia (LTP) | 36.00 kW |
| VAC - HZ - cos(fi) | 400 - 50 - 0.8 |
| Presión sonora a 7 m. | 68 dBA |

DIMENSIONES Y PESO

| | |
|----------|---------|
| Ancho | 930 mm |
| Longitud | 2100 mm |
| Alto | 1280 mm |
| Peso | 950 kg |

ALTERNADOR

| | |
|----------------------|----------------|
| Descripción | STAMFORD |
| Modelo alternador | PI144J |
| Potencia P.R.P. | 40 kVA |
| Potencia L.T.P. | 45 kVA |
| Conexión | Serie estrella |
| Fases | 3FN |
| Bobinado | 311 |
| Numero de terminales | 12 nr. |
| Protección IP | 23 |
| Reg. electrónico | AS480 |
| Precisión | 1 ± % |

BASTIDOR

| | |
|----------------------------------|------|
| Modelo | CK20 |
| Tanque con capacidad basica | 90 l |
| Tanque con capacidad opcional | 0 l |
| Tanque de dimensiones mayores al | 0 l |

CABINA Y SILENCIADOR

| | |
|------------------------------------|--------|
| Modelo de cabina | CK20 |
| Modelo de silenciador | F60/00 |
| Diámetro de salida del silenciador | 60 mm |

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

